



World Sailing Appendix F
Listado control de seguridad
Categoría 4 (monocasco)



ENERO 2022 – DICIEMBRE 2023

© ORC Ltd. 2002, amendments 2003-2022 © World Sailing

Version 0.8 – 15 Feb 2022

Modificado de acuerdo con - Draft 2022 Study Version 1.0 ~ 30 August 2022

PERSONA A CARGO (ver RRS 46): por favor, prepare el barco, rellene el formulario, ponga sus iniciales en el cuadro y firme donde se indica.

El **INSPECTOR** marca cada elemento inspeccionado con una marca de verificación o cruz. Anote cualquier deficiencia en este *Informe de Deficiencias*. Mostrar el *Informe de Deficiencia* a la *Persona a Cargo*, luego devolver el informe al *Comité de Regatas* tan pronto como sea posible.

Nombre del barco _____

Número de vela _____

Nº de personas a bordo _____

Declaración de Responsabilidad

Un inspector no puede limitar o reducir la responsabilidad completa e ilimitada del propietario y la *persona a cargo*, y aplicará estrictamente las normas y el reglamento.

"Por la presente declaro que soy la *persona a cargo*, que al firmar este listado de verificación declaro que se cumplen las Regulaciones Especiales para Regatas de Altura de World Sailing (Offshore Special Regulations - OSR), que he leído y entiendo las OSR y en particular 1.02.1 y 1.02.2"

Firma _____ **Fecha** _____

Nombre del firmante (texto) _____

Listado Control Categoría de Seguridad 4 (monocascos) 2022-2023

Solo el Inspector ↴
Aquí, iniciales de la Persona a Cargo ↴

REGLA	ELEMENTO PARA REVISAR	CUMPLE	
Todo el material requerido por las OSR debe funcionar, ser verificado y estar instalado permanentemente y asegurado			
En la Mesa de Cartas			
4.11.2	Cartas, libros de faros e instrumentos de navegación. Si solo electrónicas, una alternativa a bordo		
6.04	Prueba de haber realizado ejercicios de recuperación de un tripulante caído al mar, durante el último año		
6.04	Prueba de haber realizado ejercicios de abandono del barco, durante el último año		
Equipo de seguridad			
3.29.1	VHF portátil estanco guardado en la Bolsa de Emergencia (4.21)		
3.29.3	2º receptor de radio capaz de recibir partes meteorológicos, puede ser un VHF portátil		
4.08	Botiquín de Primeros Auxilios y manual de uso		
4.09	Sirena de Niebla		
4.16.1	Herramientas y respetos. Cizalla o medios para cortar la jarcia firme		
4.23	2 de humo naranja, LSA III		
5.01	Chaleco salvavidas por tripulante con luz, silbato, nombre del barco y material reflectante, con homologación ISO 12402-3 Nivel 150 o equivalente (EN 396, UL 1180 ...).		
5.01.1	Cada chaleco salvavidas tiene luz, sujeción entre piernas y arnés		
Inspección bajo cubierta			
3.06	2 salidas, al menos 1 a proa del mástil proel		
3.08.3	Portillos que abren hacia dentro deben estar etiquetados "NOT TO BE OPENED AT SEA"		
3.10	Grifos de fondo en todas las aberturas, instalados permanentemente		
3.12	El pie del mástil pasante asegurado a la estructura		
3.18.2	Retrete instalado permanentemente o balde fijo.		
3.19.1	Literas instaladas permanentemente		
3.22	Asideros instalados adecuadamente bajo cubierta		
3.27.4	Lámparas de repuesto para las luces de navegación (no necesarias si son LED)		
3.28.4	Baterías serán del tipo sellado		
4.03	Espiches cónicos de madera blanda sujetos junto todas las aberturas del casco		
4.05.1	Manta de incendios junto a cada fuego		
4.05.2	2 extintores en partes diferentes del barco		
4.12	Gráfico de localización debidamente protegido dispuesto en el interior, en lugar bien visible, reflejando la posición de los principales elementos del equipo de seguridad.		

Listado Control Categoría de Seguridad 4 (monocascos) 2022-2023

REGLA	ELEMENTO PARA REVISAR		CUMPLE
Preparados para uso inmediato			
4.22.3	Baliza de emergencia con luz automática, silbato y ancla de capa a mano del timonel		
4.22.4	Cabo para lanzar, pref. del tipo 'Throwing sock', al menos 6mm (1/4") y 15–25m (50–75') fácilmente accesible desde bañera.		
4.25	Un cuchillo robusto y afilado, fácilmente accesible desde la bañera		
Listos para su uso			
3.08.4	Paneles de cierre de escotillas que se puedan asegurar cerrados		
4.06.2	1 anclas de tamaño adecuado con cadena y cabo que se puedan utilizar en menos de 5 minutos		
4.07	Linterna potente y estanca, con baterías y lámparas de repuesto, adecuada para buscar una persona en el agua y hacer señales por la noche		
Instalados, demostrar su utilización			
3.27.1	Luces de navegación por encima de cubierta, de modo que no estén tapadas por una vela o por la escora del barco.		
4.10.1	Reflector de Radar pasivo, octaédrico de 30 cm (12") diámetro o bien no-octaédrico de RCS 2 m ² mínimo		
4.26.4	Rizado de la Mayor de al menos 12,5% del grátil o Foque de Mal Tiempo (Cat 4)		
4.27.1	Anclajes en cubierta para cada vela de Mal Tiempo		
General			
2.04	Todo el equipamiento está disponible, de tamaño adecuado, dentro de fechas y adecuado a su función.		
2.04.2	Todos los elementos pesados están instalados permanentemente y asegurados		
3.02	El barco esta construido de forma robusta, es marinero y estanco		
3.08.1	Escotillas y portillos (área > 710 cm ²) a proa de BMAX DEBERA abrir hacia fuera		
3.08.2	Escotillas y portillos están por encima del agua con una escora de 90° y se pueden usar con el barco volcado.		
3.08.5	Tambucho de entrada cerrado permanentemente hasta la altura de la línea de cinta, o alternativa aceptable		
3.09	La bañera es robusta, cumple con los tamaños de OSR y sus mecanismos de vaciado.		
3.14.1	El perímetro de la cubierta debe estar rodeado por Pasamanos tensos ¹ con púlpitos de proa y popa. Altura mínima de los pasamanos y púlpito por encima de la cubierta de trabajo: el superior: 600 mm y el intermedio: 230 mm, la separación de los pasamanos no excederá de 380 mm, para barcos LOA<8,5 m podrá tener un solo pasamano con una altura entre 450 y 560 mm. La distancia entre candeleros no excederá de 2,20 m.		
3.14.3	Pasamanos y líneas de vida de acuerdo con OSR. Puede tener un cabo sintético de no más de 100 mm para tensarlo, renovado anualmente.		

¹ Cuando se aplica una fuerza de 4 kg en la mitad entre soportes, el pasamanos debe ceder menos de

- 50 mm el pasamanos superior (o el único en su caso)
- 120 mm el intermedio

Listado Control Categoría de Seguridad 4 (monocascos) 2022-2023

REGLA	ELEMENTO PARA REVISAR	CUMPLE	
3.23.1	2 baldes sólidos de capacidad no menor de 9 litros, con rabiza cada uno		
3.23.1	1 bomba de achique manual		
3.23.2	Todas las bombas de achique instaladas permanentemente se pueden utilizar con todos los portillos cerrados. No descargarán en bañera salvo que sea abierta.		
3.23.5	Todas las manivelas de las bombas de achique manual atadas con un cabo		
3.24	Un compás marino, que no requiera suministro de energía, que esté instalado permanentemente y con su tablilla de desvío.		
3.25.1	2 drizas en cada mástil, ambas capaces de izar una vela		
4.01.1	Nº de vela de acuerdo con RRS 77 & RRS G		
4.13.2	Sonda		
4.17	Nombre del barco en todo el equipamiento flotante		
4.18	Material reflectante en aros, balsas, arneses y chalecos salvavidas.		

Este documento es un resumen del reglamento OSR de WORLD SAILING para la categoría 4, publicado con la intención de ayudar a los armadores y clubes en la comprobación de los elementos de seguridad. Cualquier duda o detalle de las reglas debe consultarse sobre el documento oficial www.worldsailing.org

La aceptación de este documento no reemplaza, sino que complementa lo exigido por capitania marítima o la legislación vigente.

El uso de las OSR no garantiza la seguridad del barco y su tripulación sin unas medidas de seguridad de la autoridad organizadora.