



TROFEO 5 CLUBES 2025
Anexo Prueba 7 . 25/10/2026
Club Náutico de Altea.
 Anuncio e Instrucciones de Regata

1 PROGRAMA

<u>HORA</u>	<u>ACTO</u>	<u>LUGAR</u>
9:00 a 10:00	Registro de Participantes	Oficina Deportiva CN Altea
10:05	Reunión de Patrones	Oficina Deportiva CN Altea
11:00	Señal Atención Prueba	
13:30	Tiempo límite para señal atención.	
Al finalizar	Entrega Premios	Terraza Restaurante CN Altea

2 [DP] [NP] SEGURIDAD

<u>Puesto</u>	<u>Teléfono</u>	<u>Canal VHF</u>
Coordinador de Seguridad	639 791 323	74
Comité de Regatas – Antonio Lamadrid		74
Club Náutico de Altea	965 841591	9
Salvamento Marítimo	900.202.202	16 / 10

3 COMUNICACIÓN CON LOS PARTICIPANTES

3.1 El Tablón Oficial de Anuncios (TOA) Web Trofeo 5 Clubs

3.2 <https://www.cyberaltura.com/default/021/index.php?cl=254>

3.3 Las banderas de clase serán:

<u>CLASE</u>	<u>IDENTIFICACION</u>	<u>DENOMINACIÓN</u>
ORC A	Bandera "R" del CIS	ORC A
ORC B	Bandera "E" del CIS	ORC B
ORC C	Bandera "F" del CIS	ORC C
ORC D	Bandera "G" del CIS	ORC D

3.4 A efectos de salida unicamente, se usara la bandera R para las clases A y B y la bandera F para las clases C y D

4 RECORRIDOS Y BALIZAS

4.1 El anexo 1 muestra el recorrido, el orden en que han de pasarse las balizas, la banda por la que cada una ha de dejarse y la longitud aproximada.

4.2 Antes o con la señal de atención el Comité mostrará el recorrido a efectuar, modifica el punto 7 de anuncio e instrucciones de regata.

4.3 La baliza de salida será hinchable de **Color Blanco**



4.4 La baliza de demarque, si procede, será hinchable de **Color Naranja**

4.5 Las balizas de recorrido serán hinchables de Naranja.

5 LÍNEA DE SALIDA Y LLEGADA

5.1 La **línea de Salida** estará situada en las cercanías al puerto de Altea y estará formada por una embarcación con la bandera naranja en su lado de estribor y una baliza hinchable de color Blanco.

5.2 La **línea de llegada** será según el recorrido a realizar indicado en el anexo 1.

5.3 En condiciones desfavorables, los barcos del comité podrán mantener su posición a motor

6 TIEMPO LÍMITE

El tiempo límite será el de cada embarcación será calculado conforme al RTC 205.

6.1 Un barco que terminen más tarde de su tiempo límite será clasificado como No Terminó (DNF). Esto modifica la RRV 35 y A5.

7 TROFEOS

Se entregará trofeo a los tres primeros clasificados de cada clase.

8 ATRAQUES

El Club proporcionará amarre gratuito a todas las embarcaciones inscritas y que tomen las salidas en la prueba, Desde el 21 de octubre hasta el 28 de octubre de 2026.

9 ACTOS SOCIALES.

9.1 La entrega de trofeos se realizará el domingo 25 de octubre en el Restaurante Bon Vent

9.2 Solo podrán asistir a los Actos Sociales y comida aquellos participantes que estén debidamente inscritos (**licencia deportiva 2026**), antes de las 18:00 horas del *miércoles 21 de octubre de 2026*.

10 INFORMACIÓN

Email: vela@cnaltea.com

Teléfono: 965 841 591



ANEXO I

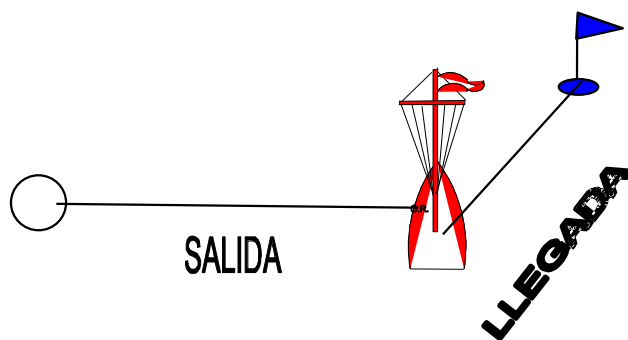
INSTRUCCIONES DE REGATA ESPECÍFICAS

1 RECORRIDOS

- 1.1 Recorridos: **Habrán dos recorridos alternativos**, se realizará el que se indique en el barco de Comité de Regatas, según el numeral que se muestre izado en el mástil.

Recorrido Numeral 1: Salida – 1(br) – 2(br) – 1(br) - Llegada

Distancia apróx: 6- 8 millas.



SALIDA:	ENTRE C. REGATAS (ESTRIBOR) Y BALIZA BLANCA (BABOR).
LLEGADA:	ENTRE C. REGATAS (ESTRIBOR) Y BOYARIN CON BANDERA AZUL (BABOR).
BALIZAS:	BALIZAS CILINDRICAS DE COLOR NARANJA
BALIZA DE CAMBIO DE RECORRIDO	BALIZA CILINDRICA DE COLOR AMARILLO



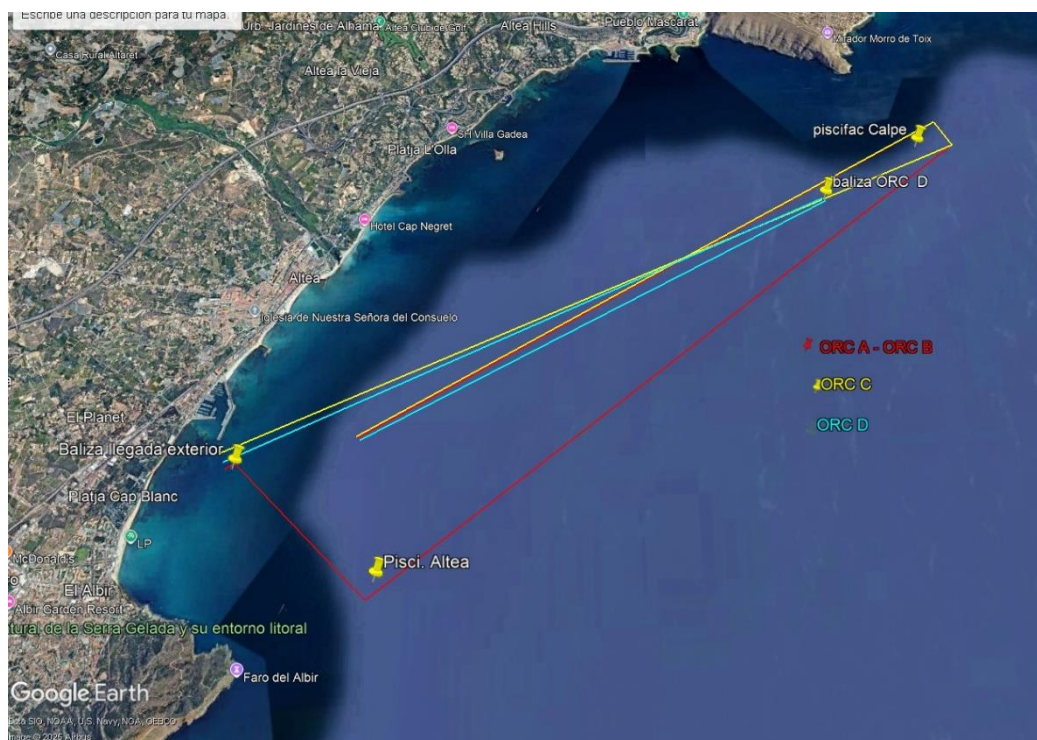
Recorrido Numeral 2: Recorrido costero.

ORC clases A- B

Apróx. 10.5 Mn

Salida – Baliza de desmarque si procede – Piscifactoría de Calpe (estribor) – Piscifactoría de Altea (estribor) – Llegada.

ORC clase C - Apróx. 9.4 Mn	Salida – Baliza de desmarque si procede – Piscifactoría de Calpe (estribor) – Llegada.		
ORC clase D Apróx. 7.5 Mn	Salida – Baliza de desmarque si procede – Baliza 1 (babor) – Llegada.		
Posición Pisc Calpe (centro) Lat: 38° 36.955'N Lon: 0° 2.287'E	Posición Pisc Altea (centro) Lat: 38° 34.261'N Lon: 0° 2.036'O	Posición Baliza 1 ORC D Lat: 38° 36.589'N Lon: 0° 1.477'E	Posición Baliza de Llegada Lat: 38° 34.954'N Lon: 0° 3.123'O



Baliza de desmarque. Cuando en el barco del Comité de Regatas se largue una bandera verde o roja antes o con la señal de atención significa:



“Virar una baliza de desmarque por babor (bandera roja) o por estribor (bandera verde) situada a barlovento de la línea de salida”.

2 BALIZAS RECORRIDO COSTERO

- 2.1 Las balizas de salida serán un barco del Comité de Regatas al lado de estribor y una baliza de color BLANCA por babor.
- 2.2 La baliza de desmarque será una baliza hinchable de color naranja.
La baliza de recorrido para la Clase ORC D será de color naranja.
- 2.3 Las balizas de llegada será baliza de color naranja situada a 300 metros aproximadamente del faro verde del puerto de Altea que se dejará por BABOR y el edificio social del Club Náutico de Altea por estribor.

3 LINEA DE SALIDA, SISTEMA DE SALIDA

- 3.1 La línea de Salida estará situada a una distancia aproximada de no más 1.5 millas náuticas de la entrada del puerto.
- 3.2 La línea de salida, estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas enarbolando una bandera de color naranja y la baliza de salida.
- 3.3 Un barco que salga más tarde de 15 minutos después de su señal de salida será puntuado sin audiencia como DNS. Esto modifica la regla A5.1 y A5.2 del RRV.
- 3.4 **La salida podrá ser conjunta o por clases.**
- 3.5 El procedimiento de salida se dará conforme a la regla 26 del RRV con la señal de atención dada 5 minutos antes de la salida. La bandera de Clase a efectos de la Regla 26 del RRV será la bandera designada para cada clase del CIS.
- 3.6 Antes de la señal de atención, el comité de regatas izará el numeral del recorrido a realizar.

4 LLAMADAS

Además de lo previsto en la regla 29.1 del RRV, el Comité de Regatas si lo estima, puede radiar los nombres o números de vela de los barcos afectados (VHF 74). No podrá solicitarse una reparación por cualquier incidencia relacionada con esta retransmisión (modifica la regla 62.1(a) RRV).

5. *Línea de Llegada.*



6 TIEMPO LIMITE



- 6.1 El Tiempo límite para los barcos participantes será el de aplicar la regla 205 del RTC 2025-2028 para barcos ORC

En ORC: Tiempo Límite = $(K * ((\text{BEAT VMG6} + \text{RUN VMG6}) / 2) * M (\text{Longitud real del recorrido})) / K = 1.2$

M= Distancia del recorrido

- 6.2 Los barcos que terminen más tarde de su tiempo límite, serán clasificados sin audiencia como “NO TERMINO” (DNF). Esto modifica las reglas A4, 35 y A5.1

7 BARCO QUE SE RETIRA O NO SALE [NP][DP]

- 7.1 Un barco que se retira (RET) deberá presentar un formulario de retirado en la Oficina de Regata del Club Náutico de Altea antes de la hora límite para protestar.
- 7.2 Un barco que abandone el campo de regatas en cualquier momento (DNF) lo notificará por cualquier medio al Comité de Regatas y, deberá presentar un formulario DNF en la Oficina de Regata antes de que termine el plazo para protestar.
- 7.3 Los barcos que no abandonen el puerto, o que no se aproximen a la línea de salida para la prueba del día programada (DNC), lo notificarán en la Oficina de Regatas del CN Altea lo antes posible.

8 REGLAS DE SEGURIDAD(NP)

- 8.1 Todo barco que arribe a tierra en un punto distinto de los clubes y/o se vea impedido de llegar a los mismos por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia llamando al centro de Control y si fuese necesario o precisase ayuda a los centros de salvamento. Información teléfonos:

Centro Control CN Altea	96.584.15.91 -	Canal VHF
		Canal 74
Coordinador de Seguridad	639.791.323	
Centro de Salvamento Marítimo Valencia	963 67 93 02	Canal 16
	963 67 92 04	
Centro de Salvamento Marítimo Palma	971 72 45 62	Canal 16

- 8.2 El Comité de Regata está autorizado para recabar de los barcos participantes, su posición en cualquier momento del transcurso de la prueba, así como para realizar una llamada de control.
- 8.3 Para cualquier emergencia que surja durante el transcurso de la Prueba, Canal VHF 16. El barco que requiera de una asistencia en caso de emergencia, deberá facilitar su situación y los datos de identificación de la embarcación a fin de poder ser localizada.
- 8.4 [DP]Cada barco deberá disponer de motor y combustible suficiente que permita su autonomía suficiente para la arribada a puerto.
- 8.5 Todos los competidores observarán cuidadosamente estas instrucciones de seguridad, de lo contrario, podrá exigírseles el pago de los gastos de búsqueda y rescate.