REGATA PALMA- SANTA PONSA-PALMA

10 y 11 de Junio de 2023

ANUNCIO DE REGATAS

La Regata Palma-Sta Ponsa-Palma se celebrará en aguas de Mallorca entre los días 10 y 11 de junio de 2023, organizado por el Real Club Náutico de Palma (RCNP), con la colaboración del Club Náutico Santa Ponsa y de la Federación Balear de Vela.

En las reglas que rigen este evento la notación **[NP]** hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos. (Modifica la Regla 60.1(a) del RRV).

1. REGLAS

1.1. La regata se regirá por:

a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regata a Vela de WORLD SAILING 2021 – 2024 (RRV);
b) El Reglamento Técnico de Cruceros en vigor.
c) El Reglamento del sistema ORC y las Reglas IMS de medición, habitabilidad y equipo, en vigor.
d) El Reglamento deportivo de Cruceros y Monotipos del RCNP, en vigor.
e) Las Reglas Especiales de WORLD SAILING para Regatas en Alta Mar en vigor, Categoría 4.
f) RD 62/2008 por el que se aprueba el Reglamento de las condiciones de seguridad marítima, de la navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las concentraciones náuticas de carácter conmemorativo y pruebas náutico-deportivas.
g) Desde la hora oficial del ocaso hasta el orto la parte B del Reglamento Internacional para evitar abordajes en la mar sustituye la parte 2 del RRV.
h) La RRV 90.3(e) es de aplicación.
i) [NP] [DP] Todos los participantes y personal de apoyo seguirán cualquier instrucción razonable dada por un miembro de la organización.

2. INSTRUCCIONES DE REGATAS

Las instrucciones de regatas estarán disponibles desde las 15:00 horas del día 9 de junio de 2023 en la web de la regata ubicada en www.rcnp.es

3. COMUNICACIONES A LOS COMPETIDORES

3.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos virtual (TOA), alojado en la página web del evento www.rcnp.es y a través del Canal de Telegram creado al efecto. Para acceder a dicho canal use este enlace de invitación: https://t.me/toavirtualrcnp

3.2 [NP] [DP]Todos los barcos llevarán un radiotransmisor VHF capaz de comunicar en los canales establecidos para la regata y al menos un dispositivo conectado a internet con las aplicaciones Telegram y Estela instaladas.

Comunicamos que hemos puesto en marcha la aplicación eStela para realizar seguimiento online de la regata. Deberán descargarse la aplicación y recibirán un SMS al número de teléfono que haya aportado en el formulario de inscripción con su clave de acceso personal para poder ponerla en marcha. A continuación, podrán encontrar los enlaces para poder descargar dicha aplicación:

GOOGLE PLAY:https://play.google.com/store/apps/details?id=com.estela&hl=es&gl=US&pli=1

IPHONE: https://apps.apple.com/es/app/estela-sailing-tracker/id722427893

3.3 Cualquier modificación a las instrucciones de regata se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos dos horas antes de la señal de Atención del día en que tendrán efecto, excepto que cualquier cambio en programa de las pruebas se anunciará antes de las 20.00 horas del día anterior a su efectividad.

3.4 El canal en el que el comité de regatas estará a la escucha y transmitirá estará establecido en las instrucciones de regates.

3.5 Excepto en caso de emergencia, un barco no hará ni recibirá transmisiones de voz o datos que no estén disponibles para todos los barcos mientras esté en regata.

4. PUBLICIDAD **[NP] [DP]**

4.1. Las embarcaciones participantes en la regata podrán exhibir publicidad individual de acuerdo con la Reglamentación 20 de la WORLD SAILING, el Reglamento Técnico de Cruceros y las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación.

4.2. Conforme a la Reglamentación 20.4.1 de la WORLD SAILING, se podrá exigir a los participantes la exhibición de publicidad con el logotipo del Patrocinador.

5. ELIGIBILIDAD

5.1. Los participantes deberán cumplir los requisitos de elegibilidad reflejados en la Reglamentación 19 de la WORLD SAILING, y en las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación.

5.2. Los participantes de nacionalidad o con residencia legal en España o que compitan en barcos adscritos a un Club español, deberán estar en posesión de la Licencia Federativa RFEV de deportista para el año 2023.

5.3. Para los deportistas extranjeros que no posean una licencia federativa, deberán acreditar que disponen de un seguro contra accidentes y enfermedad válida en España con cobertura para participar en regata.

6. CLASES QUE PARTICIPAN

6.1. Podrán participar en esta regata los barcos:

División ORC: Barcos con certificado ORC i u ORC Club válido para 2023. En esta División se establecen las siguientes clases:

CLASE	CDL
0	18,00 >= CDL > 14,50
1	14,50 >= CDL > 11,60
2	11,60 >= CDL **> 10.00**
3	**10.00** >= CDL > 8,80
4	8,80 >= CDL > 7,50
5	7,50 >= CDL

De no haber un mínimo de tres barcos salidos en una clase, estos se agruparán en la clase antecedente o precedente que menos participantes tuviera. Excepto la Clase Sportboat que se agruparía con la Clase 4. Los barcos de la División Regata con CDL < 7.500 se agruparán también con la Clase 4.

División ORC A2: Con certificado ORC u ORC Club válido para 2023. La tripulación deberá estar compuesta necesariamente de dos tripulantes. Solo se constituirá esta división si hubiese un mínimo de tres barcos inscritos. En esta División se establecen las siguientes clases:

CLASE	CDL
CLASE 0-3	CDL > 8,80
CLASE 4-5	8,80 >= CDL > 6,30

De no haber un mínimo de tres barcos salidos en una clase, estos se agruparán con la otra.

División ORC Club: Barcos con certificado ORC Club válido para 2023 y además:

- Barcos cuyo Génova o foque vayan enrollados.
- Uso exclusivo de tres velas (Mayor, Génova o foque y Spi o Gennaker).
- Ancla estibada en proa y fondeo en el pozo de ancla.

Para la constitución de esta División deberá haber un mínimo de tres barcos salidos, en caso contrario se agruparán con la División ORC. A criterio del Comité Organizador y en función del número de inscritos, se podrán hacer clases.

7. INSCRIPCIONES

7.1. Inscripción:

7.1.1. Las inscripciones se formalizarán necesariamente a través de la página web del evento: www.rcnp.es antes de las 15:00h del día 6 de junio de 2023.

7.1.2. Los derechos de inscripción son gratuitos.

7.1.3. El Comité Organizador se reserva el derecho de admitir inscripciones que se reciban después de la fecha límite de inscripción.

7.2. Confirmación de inscripción

7.2.1. El responsable de cada barco deberá registrarse cumplimentando el Formulario de Registro online en la Oficina de Regata virtual alojada en la página web del evento, antes de las 10:00h del día 10 de junio de 2023.

No se permitirán modificaciones en el certificado de rating ORC después de las 20:00h del día 9 de junio de 2023.

7.2.2. El Registro queda condicionado a la presentación antes de la hora señalada de los siguientes documentos:

a) Certificado válido de Medición ORC 2023.
b) Certificado de Habitabilidad si procede.
c) Autorización de la Real Federación Española de Vela para exhibir publicidad, si es aplicable.
d) Copia del recibo del adeudo del seguro en vigor que cubra hasta una cuantía mínima de 336.556,78 €
e) Copia de licencia federativa de cada tripulante. Los participantes de nacionalidad o con residencia legal en España o que compitan en barcos adscritos a un Club español, deberán estar en posesión de la licencia federativa de deportista para el año 2023.
Para los deportistas extranjeros que no posean una licencia federativa o un seguro médico de deportista que les asegure en caso de accidente, deberán acreditar que disponen de un seguro contra accidentes y enfermedad válido en España con cobertura para participar en regatas.
f) Relación de tripulantes con número de Pasaporte o DNI y número de teléfono de contacto en tierra

8. PROGRAMA Y RECORRIDOS.

8.1. El Programa del evento será el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
Sábado 9 de junio	De 8 a 10.00 horas	Confirmación de Inscripción y entrega de Instrucciones
	10.00 horas	Reunión de Patrones
	13.00 horas	Palma-Sta. Ponsa * (Regata Inversa)
	Al finalizar la jornada de competición	Barbacoa
Domingo 10 de junio	12.00 horas	Sta. Ponsa-Palma
	18.00 horas (aprox)	Entrega de Premios

Hay programadas 2 pruebas, de las cuales se deberá completar al menos una para la validez de la regata.

*** Regata inversa:** Salida por tiempos compensados, llegada en tiempo real. Los tiempos de salida de cada barco vendrán determinados por el Factor OSN Offshore de cada uno de ellos. Los detalles de la misma serán especificados en las Instrucciones de regata y explicados en la Reunión de patrones.

8.2 El Comité Organizador y/o el Comité de Regatas, se reservan el derecho de modificar este programa a su discreción, teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas u otros factores que puedan afectar al desarrollo justo del evento.

9. INVENTARIO DE VELAS. INSPECCION Y MEDICION **[DP]**

9.1 El número de velas que un barco puede llevar a bordo en regata estará de acuerdo con el Reglamento ORC Regla 206

9.2 Diariamente se podrán realizar controles de Seguridad y Medición.

10. COMITÉ DE PROTESTAS. APELACIONES

Habrá un Comité de Protestas de acuerdo con la regla 91(a) del RRV. Las Resoluciones del mismo podrán ser apelables ante la RFEV.

11. PUNTUACION

11.1 La puntuación total de cada barco será la suma de las puntuaciones obtenidas en cada prueba, no habrá descartes.

11.2 Sera de aplicación la regla A.5.3, por lo que un barco clasificado como DNS, DNF, RAF, NSC o DSQ, recibirá la puntuación correspondiente a un puesto de llegada igual al número de barcos que llegaron a la zona de salida más un puesto. Un barco clasificado como DNC recibirá la puntuación correspondiente a un puesto de llegada igual al número total de barcos inscritos en la serie más un puesto.

12. CLASIFICACIONES

Habrá una clasificación general para cada una de las clases establecidas según este anuncio de regata.

13. TROFEOS Y ACTOS SOCIALES

13.1 Se adjudicarán premios, a los tres primeros clasificados de cada grupo o clases establecidas, siempre que haya un mínimo de 8 barcos salidos.

13.2 Actos Sociales:

El sábado 10 de junio de 2023, el Club Náutico Santa Ponsa, ofrecerá una barbacoa a todos los participantes una vez finalizada la jornada de competición.

El acto de entrega de premios tendrá lugar el domingo 11 de junio de 2023, una vez finalizada la jornada de competición en las instalaciones del RCNP.

14. ATRAQUES **[NP] [DP]**

14.1 Los barcos cuya inscripción sea aceptada en esta regata tendrán un lugar de atraque reservado en el Real Club Náutico de Palma, un día antes y uno después del evento si son de un club de la Bahía de Palma y siete días si lo son de uno de fuera de la misma.
Los amarres que tendrán carácter gratuito serán ocupados bajo la entera responsabilidad del Patrón de cada embarcación.

14.2 La ENTIDAD ORGANIZADORA podrá contemplar casos especiales y se reserva el derecho de asignar a las embarcaciones los puestos de atraque por riguroso orden de inscripción, en función de su tamaño y calado.

14.3 Los barcos deberán estar a flote antes de las 11:00h del primer día de competición y mientras dure la regata no podrá ser varado ningún barco sin autorización escrita del Oficial de Regatas.

14.4 En caso de urgente necesidad de varado, el responsable del barco hará todo lo posible para comunicarse por radio, teléfono o de otra forma con el Oficial de Regatas y de no lograrlo podrá solicitarse la autorización con posterioridad.

15. TRANSPORTE DE TRIPULACIONES

Habrá un autocar disponible para el traslado de tripulantes, de Santa Ponsa a Palma y viceversa.

Horarios:	Sábado 10 de Junio : 20.00 horas	Sta Ponsa Palma
	Domingo 11 de junio: 09.30 horas	Palma- Sta Ponsa

Es imprescindible hacer la reserva antes de las 12 horas del jueves 8 de junio. En caso contrario la organización no se hace responsable de dicho servicio.
El coste de las plazas reservadas y no ocupadas, serán facturadas por un importe de 6 euros por plaza.

15. DECLARACIÓN DE RIESGO

La vela es por su naturaleza un deporte impredecible y por lo tanto conlleva intrínsecamente un elemento de riesgo. Los regatistas y personal de apoyo que participan en esta regata lo hacen bajo su propio riesgo. Se llama la atención a la RRV 3, Decisión de Regatear. Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata." Al tomar parte en esta regata cada participante acepta y reconoce que:

15.1 Son consciente del elemento de riesgo inherente que conlleva el deporte y aceptan la responsabilidad por la exposición de ellos mismos, su tripulación y su barco a tal riesgo mientras participan en la regata.
15.2 Son responsables por la seguridad de ellos mismos, su tripulación, su barco y otras propiedades ya sean en el mar o en tierra.
15.3 Aceptan la responsabilidad por cualquier lesión, daño o pérdida en la medida que sean causados por sus propias acciones u omisiones

15.4 Al participar en cualquier prueba, reconocen que su barco está en buen estado, cumpliendo con las reglas de clase, está preparado para navegar en la regata y en condiciones para participar;
15.5 Las provisiones del comité de regatas, barcos de seguridad, jueces y otros oficiales, así como voluntarios de la organización, no les eximen de sus propias responsabilidades.
15.6 La provisión de los barcos de seguridad está limitada a cada asistencia, especialmente en condiciones climatológicas extremas, como puede darse prácticamente en determinadas circunstancias.
15.7 Es su responsabilidad familiarizarse con cualquier riesgo específico de este lugar o esta regata llamando su atención a cualquier regla e información publicada para la sede/regata y asistir a cualquier reunión de seguridad sobre la sede/regata, celebrada durante el evento.

16. MEDIOS DE COMUNICACIÓN Y DERECHOS DE IMAGEN

Todos los participantes, armadores, patrones, tripulantes y personal de apoyo que tomen parte en la regata o en los barcos que compitan en la misma, y como condición preceptiva para la correcta inscripción, conceden sin coste alguno a la entidad organizadora, los derechos de imagen de la regata y dan su consentimiento para que se pueda usar su nombre, voz, imagen fotográficas, vídeos, material biográfico, así como la representación de los barcos, en cualquier medio de comunicación digital, escrito e internet, con el propósito del anuncio, promoción, reportajes y de cualquier otro tipo relativo a la regata en cuestión.

17. REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA **[NP] [DP]**

El Real Decreto 62/2008 dispone de las condiciones de seguridad marítima, navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las pruebas náutico-deportivas.
Se advierte a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.
Los participantes deben declarar, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad de acuerdo con el Anuncio de Regata, estando cubiertos para la participación en pruebas náutico-deportivas.

18. MODIFICACIONES A ESTE ANUNCIO DE REGATA
La Organización se reserva el derecho de modificar este Anuncio de Regata. Cualquier modificación hecha a este Anuncio con anterioridad al 10 de junio de 2023, será publicada en la página web del evento: www.rcnp.es