

INSTRUCCIONS DE REGATA

DIVISIONS REGATA- LLAÜTS CLÀSSICS- VELA LLATINA CLÀSSICA- DRAGONERA

TROBADA CLASSE OBERTA



REGLES

1.1 La regata es regirà per les següents regles:

- a) El Reglament de Regates a Vela(RRV) de WORLD SAILING 2025-2028.
- b) El Reglament de Vela Llatina per a les divisions Regata i Llaüts clàssics vàlid per a l'any 2025.
- c) El Reglament de Mesurament, Compensació i Regates vàlid per a l'any 2025.
- d) El sistema de puntuació baixa Apèndix A del Reglament de Regates a Vela(RRV) de WORLD SAILING 2025-2028.
- e) L'Anunci de Regata.
- f) Les Instruccions de Regata.

En cas de discrepància entre l'Anunci de Regata i les Instruccions de Regata, prevaleixen aquestes darreres.



AVISOS ALS PARTICIPANTS I MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1 Els avisos als participants es publicaran en el Taulell Oficial d'Avisos del CN Cala Gamba.
- 2.2 Qualsevol modificació a les instruccions de regata s'anunciarà en el Taulell Oficial d'Avisos dues hores abans de la senyal d'atenció de la prova del dia en que entrin en vigor, excepte qualsevol canvi en el programa de regates s'anuncii abans de les 20.00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.



3 SENYALS ESPECIALS

Senyals a terra

- 3.1 Els senyals fets a terra es donaran en el Pal Oficial de Senyals (POS) situat a l'esplanada de vela del CNCG.



4 PROGRAMA DE PROVES

- 4.1 El programa de proves es detalla a continuació:

DATA	HORA	ACTE
Diumenge, 23 de febrer	11.30 Al finalitzar sa regata	Senyal d'Atenció de la 1ª prova Dinar per a tots els participants Entrega de Premis

- 4.2 Està programada 1 prova.

- 4.3 El Comitè Organitzador i Comitè de Regates es reserven la possibilitat de modificar aquest PROGRAMA DE PROVES per condicions meteorològiques o altres causes.



5 BANDERES DE DIVISIÓ

- 5.1 S'establiran les següents divisions.

Divisions	Bandera
Regata- Llaüts Clàssics- Dragonera	Logotip de vela llatina de color negre sobre fons blanc
Oberta- Vela Llatina Clàssica	Bandera "R" del C.I.S.



6 ÀREA DE REGATES, RECORREGUTS I BALISES

- 6.1 A l'àrea de regata assignada estarà a les immediacions del CN Cala Gamba

Aquesta situació podrà modificar-se, i s'avisarà:

- 6.1.1 Publicant-ho en el TOA, abans de dues hores de l'hora d'atenció.

- 6.1.2 A l'aigua, mitjançant una embarcació del Comitè de Regates que hissarà la bandera "L" del CIS, que significa: "Es modifica la situació del camp de regates. Seguiu-me fins a la nova situació".

- 6.2 L'annexe I mostra els recorreguts, incloent-hi la seva identificació, l'ordre en que han de passar-se les balises i el costat pel qual s'han de deixar cada una de elles .
- 6.3 El fet que les balises no estiguin exactament fondejades en el seu lloc no serà motiu per a concedir una reparació.



LA SORTIDA

- 7.1 Es donaran els senyals de sortida d'acord amb la RRV 26.

ACCIÓ	MINUTS PER A SORTIR
↗ Atenció (Bandera de divisió)	5
↗ Preparació (P, I o Z)	4
↓ Darrer minut (P, I o Z)	1
↓ Sortida (Bandera de divisió)	0

- 7.2 La Línia de Sortida es determina als Annexes.
- 7.3 Tota embarcació que surti més tard de cinc minuts després de la seva senyal de sortida serà classificada com No Sortit (DNS). Això modifica la regla A4.1.
- 7.4 Després de la senyal d' Atenció per a una divisió, les embarcacions de la divisió següent en l'ordre de sortida es mantindran clarament separats de la zona de sortida, fins que el grup precedent se li hagi donat la senyal de sortida.
- 7.5 En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates, Visor o Auxiliar podran mantenir la seva posició a motor.



L'ARRIBADA

- 8.1 Estarà situada segons s'indica en els Annexes.
- 8.2 En condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates a la línia d'arribada podrà mantenir la seva posició a motor.



PENALITZACIONS

- 9.1 Una embarcació que hagi efectuat una penalització consistent en un gir que inclogui una virada i una trabujada o que s'hagi retirat conforme a les regles 31.2 i/o 44.1, haurà d'emplenar un formulari de reconeixement a l'oficina de regates dins del temps límit per a protestar. Això modifica la regla 44 del RRV.



EMBARCACIÓ QUE ES RETIRA (RET), ABANDONA (DNF) O NO APAREIX A LA LÍNIA DE SORTIDA (DNC)

Una embarcació en qualsevol d'aquesta circumstància ho notificarà per qualsevol mitja al Comitè de Regates i haurà de presentar el formulari corresponent a l'Oficina de Regata (OR) abans de l'hora límit per a protestar.



TEMPS LÍMIT

- 11.1 El temps límit per a les divisions Regata serà de 30 minuts per milla i 40 minuts per milla a les divisions Llaüts Clàssics.
- 11.2 Les embarcacions que no acabin dins del seu temps límit, seran classificades com a "NO HA ACABAT" (DNF). Això modifica les regles 35 y A4.1 del RRV.



PROTESTES

- 12.1 **Una embarcació que tingui la intenció de protestar, haurà d'informar immediatament després d'acabar, a l'embarcació d'arribada del Comitè de Regates i identificar a les embarcacions contra les quals té la intenció de protestar i fins que això sigui reconegut pel Comitè de Regates (Adició a la regla 60.3 (b) del RRV).**
- 12.2 Les protestes es faran per escrit en els formularis que estaran disponibles a l'Oficina de Regates i, es presentaran dins del termini per a protestar.
- 12.3 Termini per a Protestar:

Termini general de protestes	60 minuts després d'acabada la darrera prova del dia a cada una de les classes.	
30.1, 30.3, A4.2, A.5	Fins 15 minuts després del termini de protestes	
Sol·licituds de reparació per altres fets que els ocorreguts a la mar (modifica Regla 62.2 RRV)	Classificació exposada, excepte últim dia de regata	Fins 09.30 dia següent a la inserció classificació TOA
	Últim dia regata	Fins 30 min. Després inserció en TOA.
Reobertura Audiència	Audiències del dia anterior Audiències de l'últim dia de regata	Fins 09.30 dia següent 30 min. Després de notificada la resolució (modifica Regla 63.7 (b) RRV.
Protestes de Mesurament	60 minuts abans del senyal de sortida de la primera prova	

Les hores resultants s'anunciaran en el TOA.

- 12.4 Els avisos informant a les parts implicades en les protestes sobre l'ordre d'audiències i de l'hora, s'anunciaran en el TOA del Club Nàutic Cala Gamba el més aviat possible, i no més tard de 30 min. després de finalitzar el termini per a protestar. Les audiències de les

protestes es veuran en les dependències del Jurat i les parts implicades hauran de romandre en les seves proximitats.



13 PUNTUACIÓ, COMPENSACIÓ I CLASSIFICACIONS

13.1 SISTEMA DE PUNTUACIÓ

13.1.1 S'aplicarà l'Apèndix A i el Sistema de Puntuació Baixa descrit al RRV amb les següents excepcions:

SÍMBOL	EXPLICACIÓ	PUNTUACIÓ
DNF	Aquella embarcació que pren la sortida però que no finalitza la prova.	Tindrà 1 punt més que el darrer classificat de la prova.
DNS	Aquella embarcació que no creui la línia de sortida en 5 minuts després del senyal de sortida	Tindrà 1 punt més que el nombre d'embarcacions sortides en aquella prova.

13.2 COMPENSACIÓ

13.2.1 Els sistema de compensació serà el que determini el Reglament, compensació i regates vàlid per l'any 2025.

13.2.2 En el cas d'existir dos certificats de mesurament per a una mateixa embarcació, sempre s'agafarà el més baix.

13.3 CLASSIFICACIONS

13.3.1 Es farà una classificació independent per a les divisions Regata, Llaüts Clàssics i Dragonera.

13.3.2 A la Divisió Oberta i Vela Llatina Clàssica es publicarà un llistat d'embarcacions que han participat a cada prova.



14 REGLA DE SEGURETAT

14.1 Tota aquella embarcació que es vegi obligada a arribar a terra en un punt distint de l'amarrament assignat o es vegi impedit d'arribar al club pels seus medis, comunicarà immediatament aquesta circumstància cridant a:

Club Organitzador	971 261 849	VHF 9
Coordinador Regata	636 076 935	VHF 11
Centre de Coordinació de Salvament Marítim	971 728 322	VHF 10 / 16

14.2 L'embarcació que requereixi un salvament o assistència en cas d'emergència haurà de facilitar la seva situació i qualsevol altre referència que faciliti la seva localització.

14.3 Tot participant complirà amb aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se li podrà exigir les despeses de Recerca i rescat.

15

SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS

La comunicació de la substitució d'un participant es farà per escrit a l'Oficina de Regates abans de les 10.00 hores del dia en que es celebri la prova, però en cas d'emergència, pot comunicar-se en la primera oportunitat raonable i en qualsevol cas, dins el temps límit per protestar.

16

EMBARCACIONES OFICIALES

16.1 Les embarcacions oficials s'identificaran mitjançant la següent bandera:
Comitè de Regates Bandera quadra TARONJA.

17

RESTRICCIONS DE VARADA Y AMARRES

Les embarcacions hauran d'estar dins l'aigua abans de les 12.00 hores del dia anterior a la celebració d'una prova i mentre duri la regata no podrà ser varada cap embarcació sense l'autorització del Comitè de Regates. En cas d'urgent necessitat de varada, el responsable de l'embarcació ho comunicarà per ràdio o telèfon o d'una altra manera al Comitè i en cas de no poder aconseguir-ho podrà sol·licitar l'autorització en posterioritat.

El Club Nàutic Cala Gamba proporcionarà amarrament a tots els participants que així ho sol·licitin durant els dies de regata.

18

COMUNICACIONES PER RÀDIO

El Comitè de Regata utilitzarà el canal 11 VHF per a les seves comunicacions.

19

MESURAMENTS

19.1 El certificat APM assignat no serà motiu de protesta un cop donat el primer senyal d'atenció del Trofeu.

19.2 Qualsevol protesta de mesurament contra una altra embarcació obligarà al patró que protesti a deixar un depòsit de 210.-€, per poder realitzar aquest nou mesurament. Si el nou mesurament dona com a guanyador al que protesta se li tornaran els doblers de depòsit.

- 19.3 Una embarcació que no compleixi amb les normes de seguretat serà desqualificada en aquella prova i haurà de presentar un informe de mesurament que demostrï que la superació d'aquesta mancança per poder participar la resta del campionat.

20

RESPONSABILITAT

- 20.1 Totes las embarcacions que participen a la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.
- 20.2 El Club Nàutic Cala Gamba, el Comitè Organitzador, el Comitè de Regates, i qualsevol altre persona o organisme involucrat en l'organització de la regata, declinen qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin succeir a persones o coses, tant a terra como a la mar, per participar en elles, abans, durant o després de la regata.
- 20.3 Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 3, DECISIÓ DE REGATEJAR, de la part 1 del R.R.V., que estableix:

“Un vaixell és l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar a la regata”.

21

REGLAMENTACIONS LOCALS DE MARINA

- 21.2 La Instrucció de Servei 2/1999 de la Direcció General de la Marina Mercant, capítol segon, punt 7, disposa:

“Advertir a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.”

- 21.2 La Instrucció de Servei 2/1999 de la Direcció General de la Marina Mercant, capítol segon, apartat g), disposa:

“Declaración de que se informará a los participantes, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad, para que los participantes puedan tomar los complementos de seguro que corresponda.”

22

MITJANS DE COMUNICACIÓ I DRETS D'IMATGE

Tots els participants, armadors, patrons, tripulants i personal de suport que prenguin part en la regata o en els vaixells que competeixin en aquesta, i com a condició preceptiva per a la correcta inscripció, concedeixen sense cap cost a l'entitat organitzadora, els drets d'imatge de la regata i donen el seu consentiment perquè es pugui usar el seu nom, veu, imatge fotogràfiques, vídeos, material biogràfic, així com la representació dels vaixells, en qualsevol mitjà de comunicació digital, escrit i internet,

amb el propòsit de l'anunci, promoció, reportatges i de qualsevol altre tipus relatiu a la regata en qüestió.

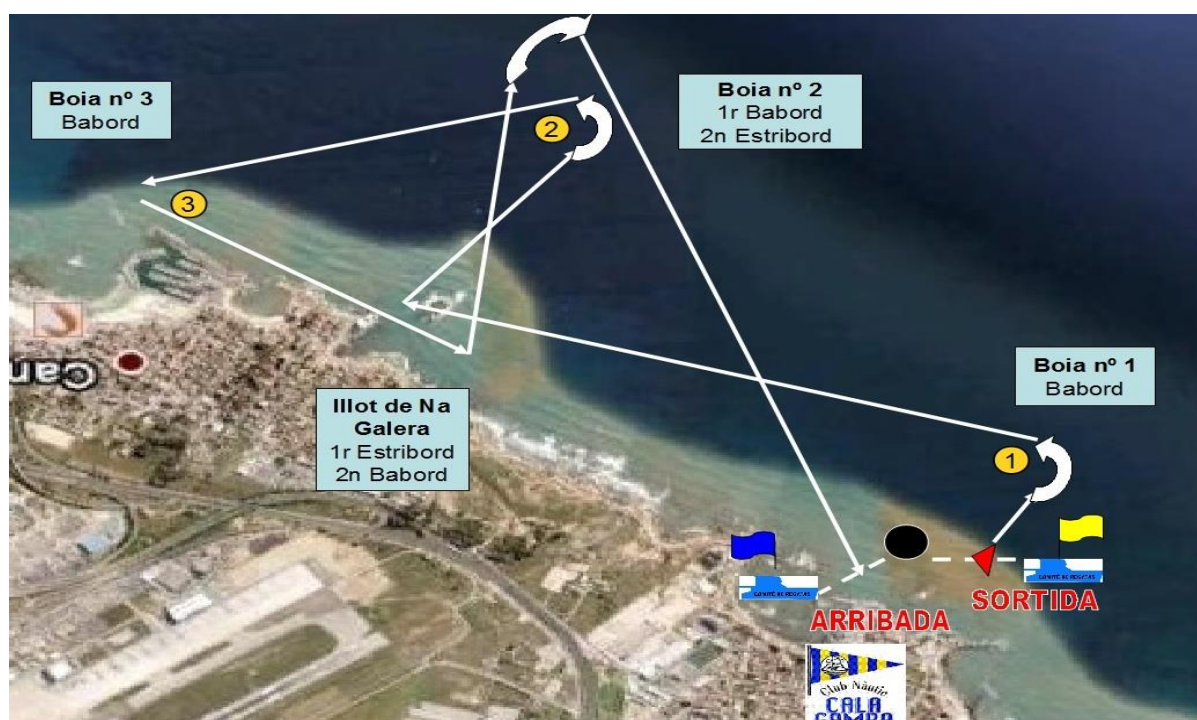
Palma de Mallorca, 13 de gener de 2025.
EI COMITÈ DE REGATES

Annexe I

POSSIBLES RECORREGUTS

RECORREGUT ①: NUMERAL ① DEL C.I.S.

REGATA LLAÜTS CLÀSSICS	SORTIDA- 1(BABORD)- ILLOT DE SA GALERA(ESTRIB.)- 2(BABORD)- 3(BABORD)- ILLOT DE NA GALERA(BABORD)- 2(ESTRIBORD) ARRIBADA
OBERTA - VELA LLATINA CLÀSSICA	SORTIDA- 3(BABORD)- ARRIBADA
DRAGONERES	SORTIDA- 1(BABORD)- ILLOT DE SA GALERA(ESTRIB.)- 2(BABORD)- 3(BABORD)- ILLOT DE NA GALERA(BABORD)- ARRIBADA



- a) Les balises de **recorregut** seran esfèriques de color **groc** exceptuant, el pas per l'illot de na Galera.
- b) La **sortida** estarà determinada per una balisa de color **negre** (per a Oberta serà una balisa de color taronja) i una bandera quadra de color TARONJA a l'embarcació del Comitè de Regates. L'**arribada** estarà definida per una balisa de color **negre** i una bandera quadra de color BLAVA a l'embarcació del Comitè de Regates.

RECORREGUT ②: NUMERAL ② DEL C.I.S.

REGATA	SORTIDA- BOIA METÀL·LICA SANT JOAN DE DÉU (ESTRIBORD)- ILLOT DE NA GALERA(ESTRIBORD)- 3(ESTRIBORD)- BOIA METÀL·LICA SANT JOAN DE DÉU (ESTRIBORD)- 2(ESTRIBORD)- 3(ESTRIBORD) ARRIBADA
LLAÛTS CLÀSSICS	
OBERTA- VELA LLATINA CLÀSSICA	SORTIDA- 2(ESTRIBORD)- ARRIBADA
DRAGONERES	SORTIDA- BOIA METÀL·LICA SANT JOAN DE DÉU (ESTRIBORD)- ILLOT DE NA GALERA(ESTRIBORD)- 3(ESTRIBORD)- BOIA METÀL·LICA SANT JOAN DE DÉU (ESTRIBORD)- ILLOT DE NA GALERA(ESTRIBORD)- 3(ESTRIBORD)- ARRIBADA



a) Les balises de recorregut seran esfèriques de color **groc** exceptuant, el pas per l'illot de na Galera i la boia negra n°3.

b) La **sortida** estarà determinada per una balisa de color **negre** i una bandera quadra de color TARONJA a l'embarcació del Comitè de Regates. L'**arribada** estarà definida per una boieta amb una **bandera quadra de color blau** i una bandera quadra de color BLAVA a l'embarcació del Comitè de Regates.

RECORREGUT **3**: NUMERAL **3** DEL C.I.S.

REGATA LLAÜTS CLÀSSICS	SORTIDA- 1(BABORD)- 2(BABORD)- BOIA METÀL·LICA SANT JOAN DE DÉU(ESTRIBORD)- ILLOT DE NA GALERA(ESTRIBORD)- 4(ESTRIBORD)- BOIA METÀL·LICA SANT JOAN DE DÉU(BABORD)- ARRIBADA
OBERTA- VELA LLATINA CLÀSSICA	SORTIDA- 1(BABORD)- ILLOT DE NA GALERA (ESTRIBORD)- ARRIBADA
DRAGONERES	SORTIDA- 1(BABORD)- 2(BABORD)- BOIA METÀL·LICA SANT JOAN DE DÉU(ESTRIBORD)- ILLOT DE NA GALERA(ESTRIBORD)- BOIA METÀL·LICA SANT JOAN DE DÉU(BABORD)- ARRIBADA



a) Les balises de recorregut seran esfèriques de color **groc** exceptuant, el pas per l'illot de na Galera i la boia metàl·lica de Sant Joan de Déu.

b) La **sortida** estarà determinada per una balisa de color **negre** i una bandera quadra de color TARONJA a l'embarcació del Comitè de Regates. L'**arribada** estarà definida per una balisa de color **negre** i una bandera quadra de color BLAVA a l'embarcació del Comitè de Regates.

RECORREGUT ④: NUMERAL ④ DEL C.I.S.

REGATA LL. CLÀSSICS	SORTIDA- 1(BABORD)- ILLOT DE NA GALERA(BABORD)- 3(BABORD)- 1(ESTRIBORD)- 2(ESTRIBORD)- ARRIBADA
OBERTA- VELA LLATINA CLÀSSICA	SORTIDA- ILLOT DE NA GALERA (BABORD)- 2 (ESTRIBORD)- ARRIBADA
DRAGONERES	SORTIDA- 1(BABORD)- 3(BABORD)- 1(ESTRIBORD)- 2(ESTRIBORD)- ARRIBADA



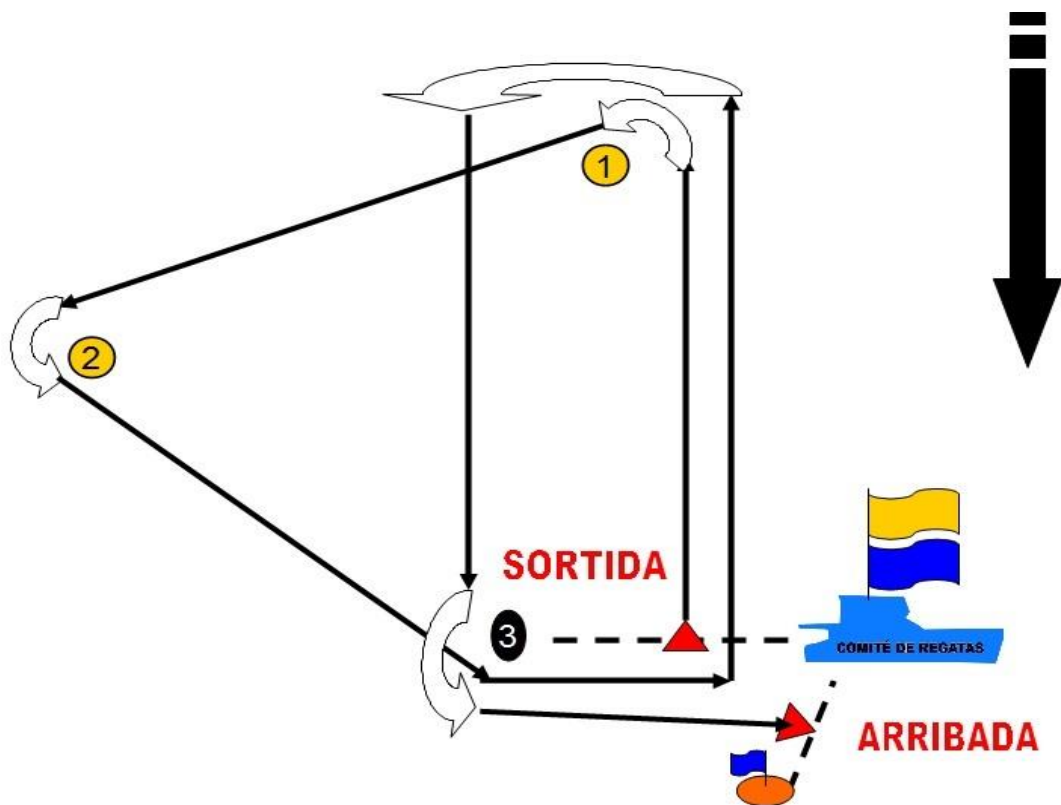
a) Les balises de recorregut seran esfèriques de color groc a exceptuant nº 3 que serà negra i el pas per l'illot de sa Galera.

b) La sortida estarà determinada per una balisa de color negre (per a Oberta serà una boieta amb bandera de color blau) i una bandera quadra de color TARONJA a l'embarcació del Comitè de Regates. L'arribada estarà definida per una boieta amb una bandera quadra de color blau i el far vermell del Club Nàutic Cala Gamba.

RECORREGUT 5: NUMERAL 5 DEL C.I.S.

SORTIDA- 1- 2- 3- 1- 3- ARRIBADA

(TOTES LES BOIES ES DEIXARAN PER LA BANDA DE BABORD)



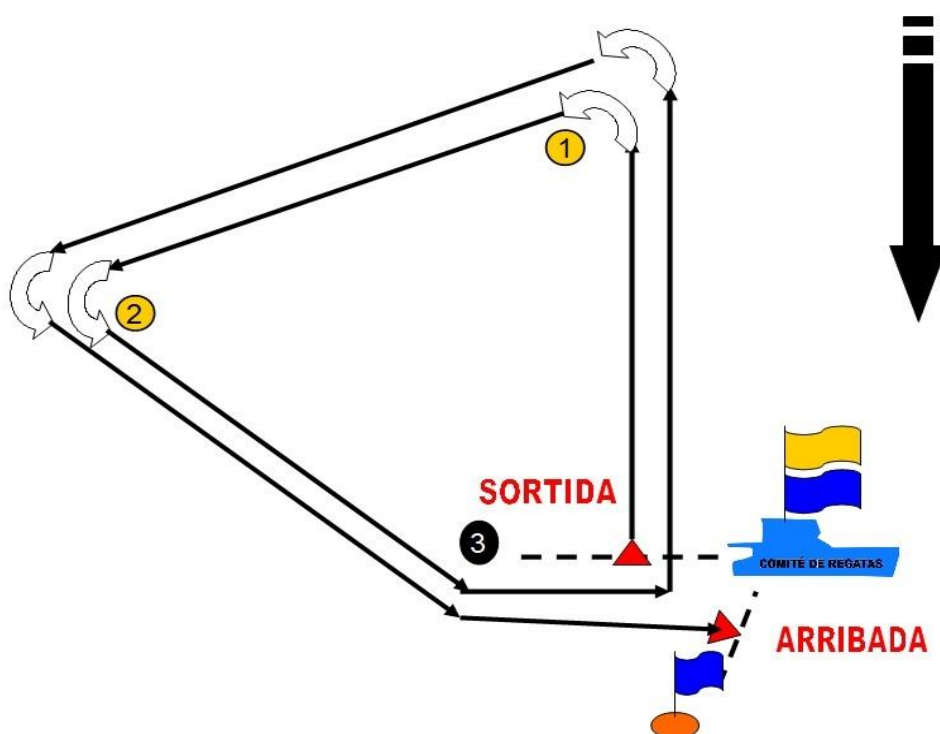
a) Les balises de recorregut seran esfèriques de color **groc** a exceptuant nº 3 que serà negre.

b) La sortida estarà determinada per una balisa de color **negre** i una bandera quadra de color **TARONJA** a l'embarcació del Comitè de Regates. L'arribada estarà definida per una boieta amb una bandera quadra de color **blau** i una bandera quadra de color **BLAVA** a l'embarcació del Comitè de Regates.

RECORREGUT ⑥: NUMERAL ⑥ DEL C.I.S.

SORTIDA- 1- 2- 3- 1- 2- 3- ARRIBADA

(TOTES LES BOIES ES DEIXARAN PER LA BANDA DE BABORD)



a) Les balises de **recorregut** seran esfèriques de color **groc** a exceptuant n° 3 que serà negre.

b) La **sortida** estarà determinada per una balisa de color **negre** i una bandera quadra de color TARONJA a l'embarcació del Comitè de Regates. L'**arribada** estarà definida per una boieta amb una **bandera quadra de color blau** i una bandera quadra de color BLAVA a l'embarcació del Comitè de Regates.