



RECORRIDO 1 – Nº 1 DEL C.I.S.
CLASES; REGATA – C1 – C2 - J-80

SALIDA DARSENA DE LA BENEDICTA

BARCO COMITÉ- TORRE DE LA IGLESIA DE PORTUGALETE.

BALIZA MOJOJONERA Er

BALIZA S. IGNACIO Br

BOYA NARANJA EN LAS INMEDIACIONES DE RESTINGA PEÑA PILOTO (3) Br

BOYA ROJA INMEDIACIONES MOJOJONERA Br

BOYA ROJA INMEDIACIONES Pto GETXO KAIA Br

BOYA ROJA INMEDIACIONES CONTRAMUELLE ALGORTA Br

LINEA DE LLEGADA: BARCO COMITÉ – BALIZA NEUMATICA AZUL.

DISTANCIA.- 8

RECORRIDO 2 – Nº 2 DEL C.I.S.
CLASE REGATA- C1 – C2 -J-80

SALIDA ABRA.

BARCO COMITÉ – BALIZA NEUMATICA AZUL.

BALIZA S. IGNACIO Br

BOYA NARANJA EN LAS INMEDIACIONES DE RESTINGA PEÑA PILOTO (3) Br

BOYA ROJA INMEDIACIONES MOJOJONERA Br

BOYA ROJA INMEDIACIONES Pto GETXO KAIA Br

BOYA ROJA INMEDIACIONES CONTRAMUELLE ALGORTA Br

LINEA DE LLEGADA: BARCO COMITÉ – BALIZA NEUMATICA AZUL.

DISTANCIA.- 8

RECORRIDO 3 – Nº 3 DEL C.I.S.
CLASES REGATA – C1 –C2- J-80



SALIDA DARSENA DE LA BENEDICTA

BARCO COMITÉ – TORRE DE LA IGLESIA DE PORTUGALETE

BALIZA MOJONERA Er

BOYA NARANJA EN LAS INMEDIACIONES DE PEÑA PILOTO (2) Br

BOYA ROJA INMEDIACIONES MOJOJONERA Br

BOYA ROJA INMEDIACIONES Pto GETXO KAIA Br

BOYA ROJA INMEDIACIONES CONTRAMUELLE ALGORTA Br

BOYA ROJA INMEDIACIONES MOJOJONERA Br

BOYA ROJA INMEDIACIONES Pto GETXO KAIA Br

BOYA ROJA INMEDIACIONES CONTRAMUELLE ALGORTA Br

LINEA DE LLEGADA: BARCO COMITÉ – BALIZA NEUMATICA COLOR AZUL.

DISTANCIA.- 7

RECORRIDO 4 – Nº 4 DEL C.I.S.

CLASE REGATA- C1 – C2 -J-80

SALIDA ABRA.

BARCO COMITÉ – BALIZA NEUMATICA AZUL.

BOYA NARANJA EN LAS INMEDIACIONES DE PEÑA PILOTO (2) Br

BOYA ROJA INMEDIACIONES MOJOJONERA Br

BOYA ROJA INMEDIACIONES Pto GETXO KAIA Br

BOYA ROJA INMEDIACIONES CONTRAMUELLE ALGORTA Br

BOYA ROJA INMEDIACIONES MOJOJONERA Br

BOYA ROJA INMEDIACIONES Pto GETXO KAIA Br

BOYA ROJA INMEDIACIONES CONTRAMUELLE ALGORTA Br

LINEA DE LLEGADA: BARCO COMITÉ – BALIZA NEUMATICA AZUL.

DISTANCIA.- 7

LA SEÑAL DE ATENCION SERA A LAS 12.00 HORAS.

TIEMPO LIMITE PARA TODAS LAS EMBARCACIONES LAS 14.30 HORAS.-

SALIDAS:

A) Señal de Atención: 2º Repetidor del C.I.S. izado 5 minutos antes de la salida.

B) Señal de preparación: Bandera 'P' del C.I.S. izada 4 minutos antes de la salida.

C) Señal de ultimo min: Bandera 'P' del C.I.S. arriada 1 minuto antes de la salida.

D) Señal de salida: se arriará 2º repetidor del C.I.S.